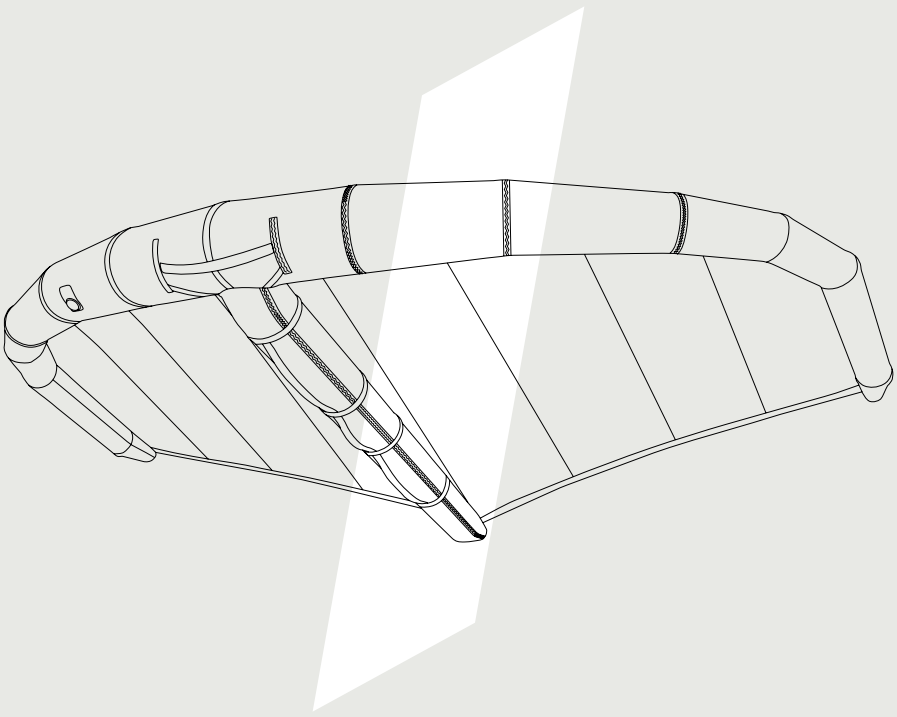


FR

wing

NOTICE UTILISATEUR



takuma

fly above water

Merci d'avoir choisi de la **TAKUMA WING**

Assurez-vous que vous êtes en mesure d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable. Ne l'utilisez pas si vous n'êtes pas en bonne santé physique, si vous n'êtes pas un nageur expérimenté ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

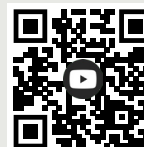
L'utilisation d'une WING vous expose, vous et les autres autour de vous, à des risques graves. Il est recommandé de suivre des cours par un moniteur certifié avant d'utiliser ce produit par vous-même.

Assurez-vous toujours que vous utilisez ce produit à une distance de sécurité des autres et loin de tout obstacle. Vérifiez les exigences légales et les règles qui peuvent s'appliquer dans votre région. Observez les prévisions météorologiques locales et ne sortez jamais dans des conditions de mer ou météorologiques qui sont au-dessus de votre niveau de capacité physique. N'utilisez pas la WING pendant un orage ou dans des conditions météorologiques extrêmes.

Les éléments suivants sont requis lors de l'utilisation de votre **WING**:

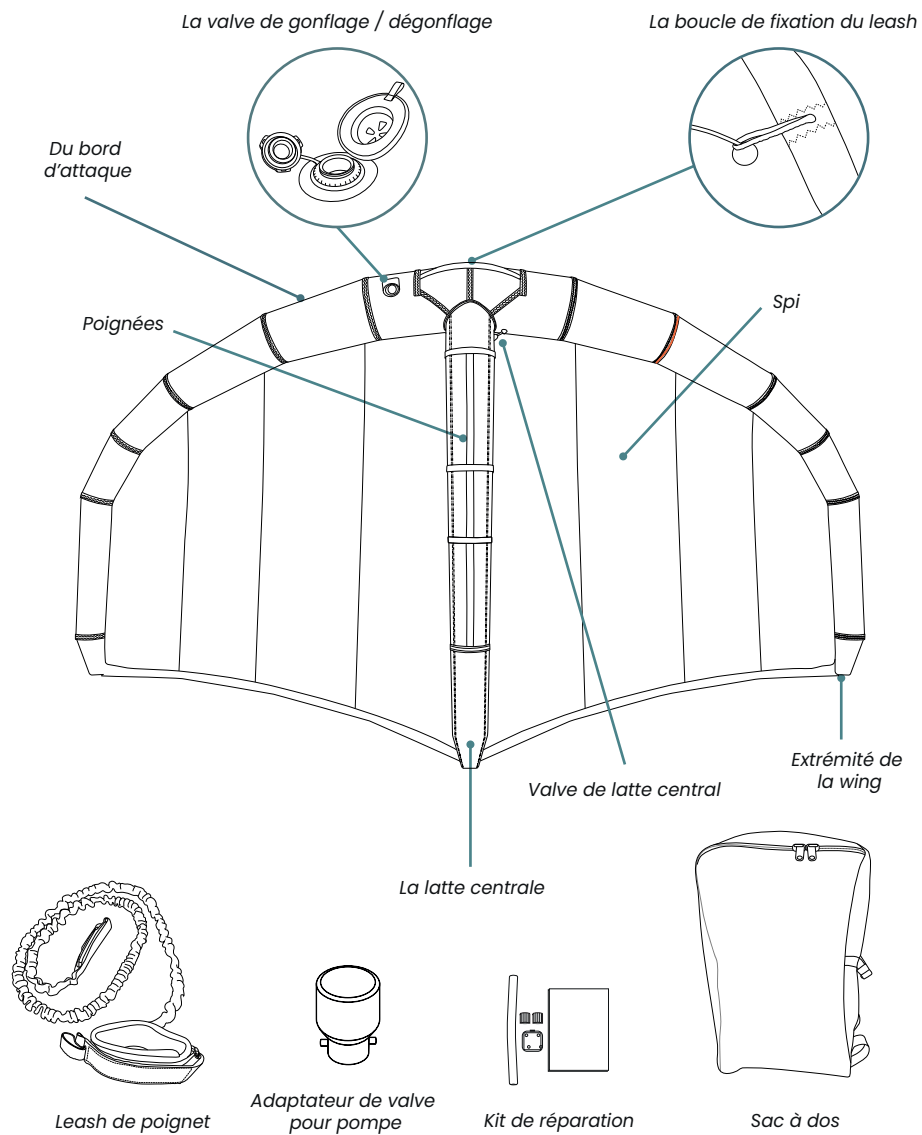
- **un vêtement de flottaison individuel certifié (VFI)**
- **un leash**
- **un casque certifié**
- **une combinaison néoprène intégrale, des chaussons et des gants**

En utilisant ce produit, vous acceptez de le faire en toute connaissance de risques. TAKUMA décline toute responsabilité en cas de blessure corporelle ou de dommage matériel en cas d'accident dû à une mauvaise utilisation.



Tutoriels vidéos d'assemblage

Présentation de la WING



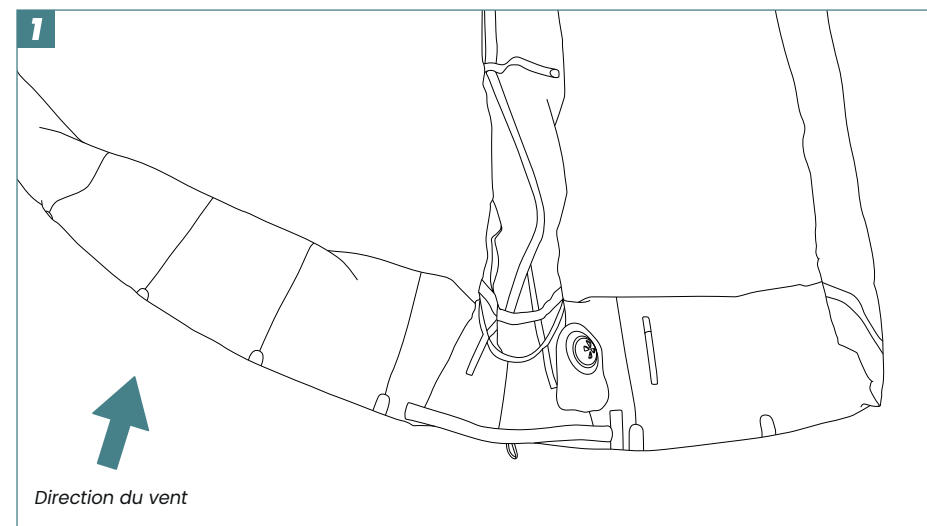
Gonflage de la WING

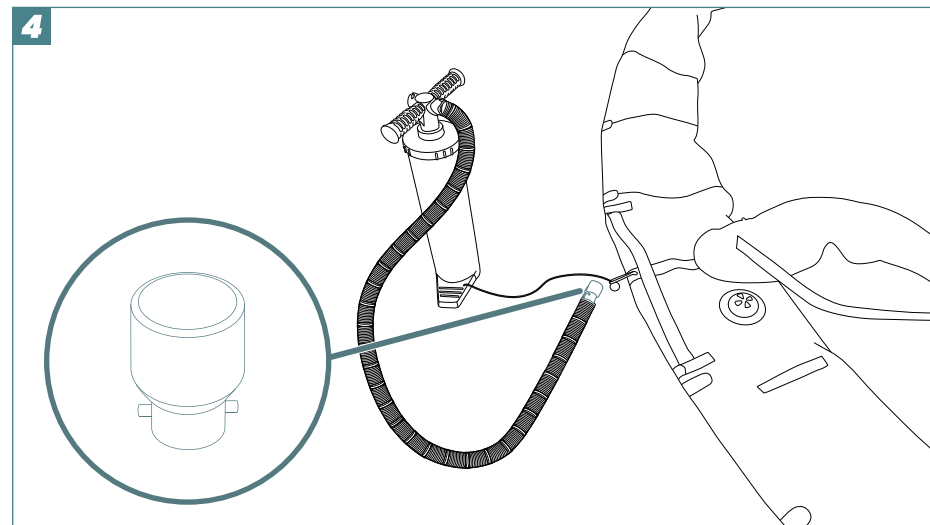
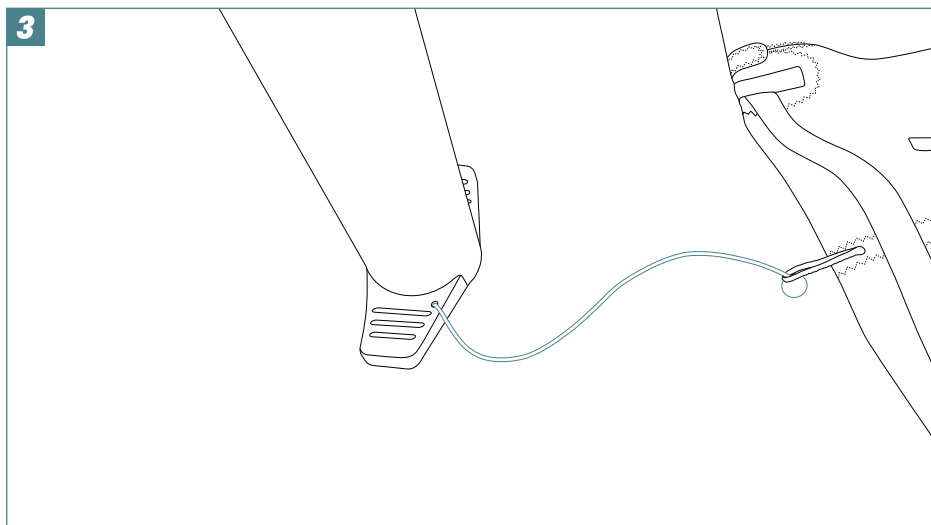
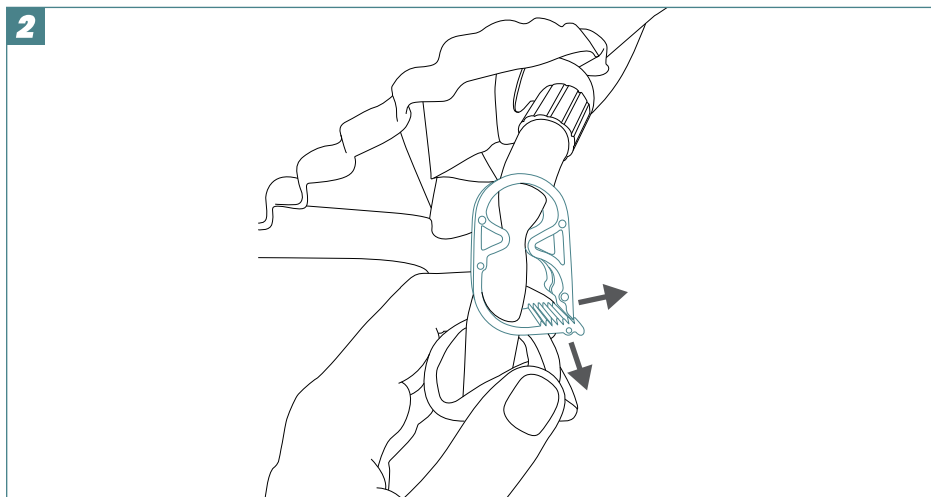


Placez votre WING TAKUMA sur une surface propre et plane.

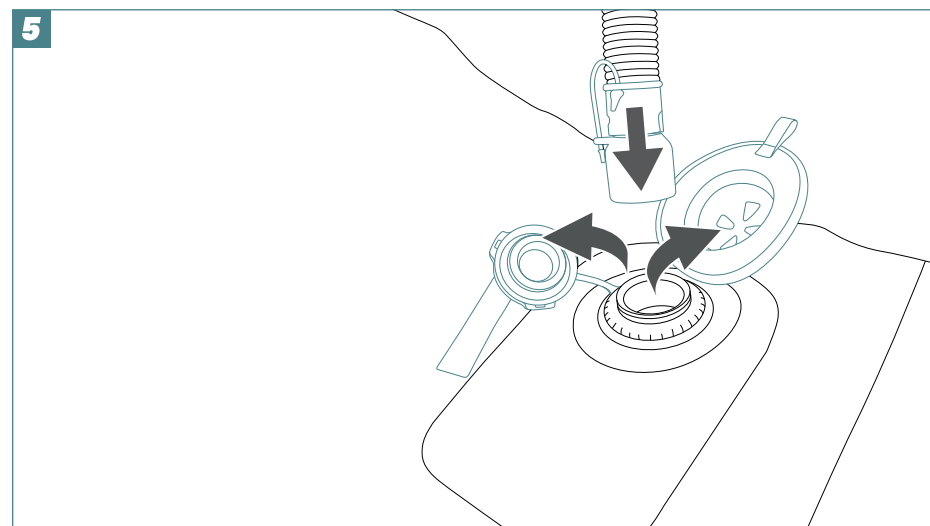


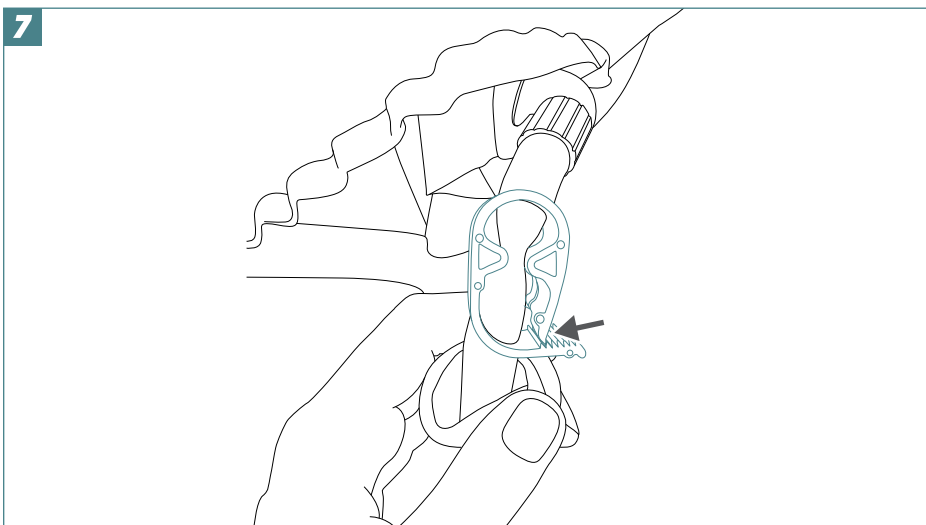
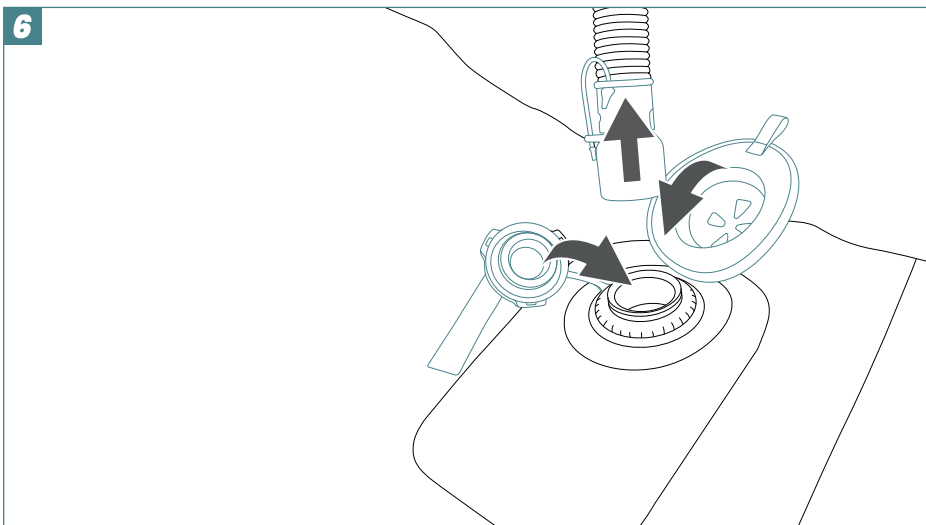
Déroulez de la WING en vous assurant que le bord d'attaque est face au vent et que la latte centrale est tournée vers le haut.





Insérez le tuyau de la pompe et gonflez l'aile à 8-9 psi recommandé.

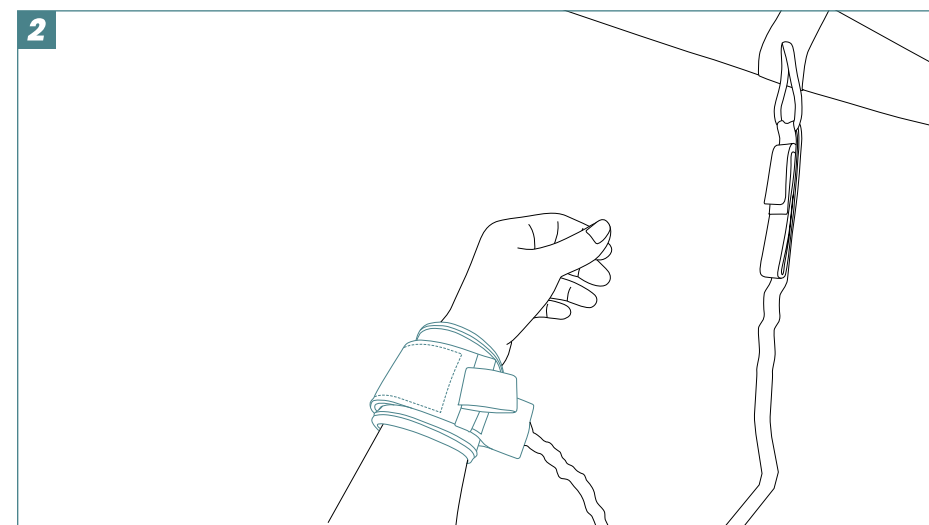
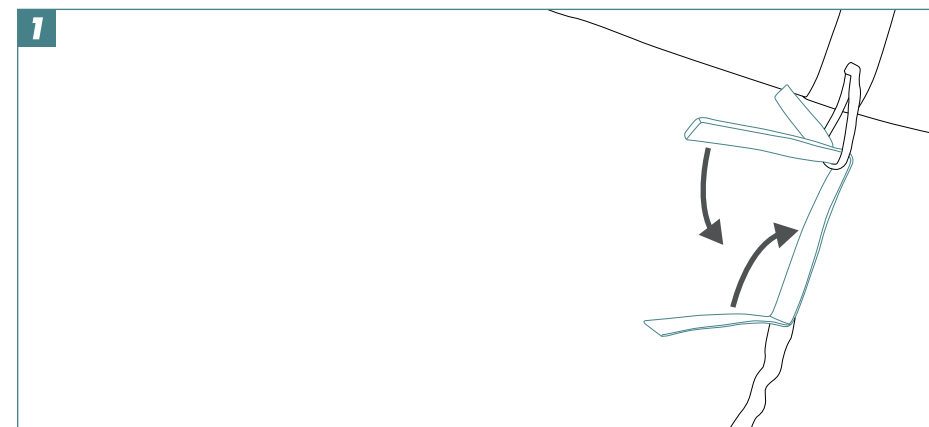




Fixation du Leash de la WING



Attachez toujours le leash de la WING à votre poignet avant d'utiliser la WING.
Ne retirez le leash qu'en cas d'urgence.



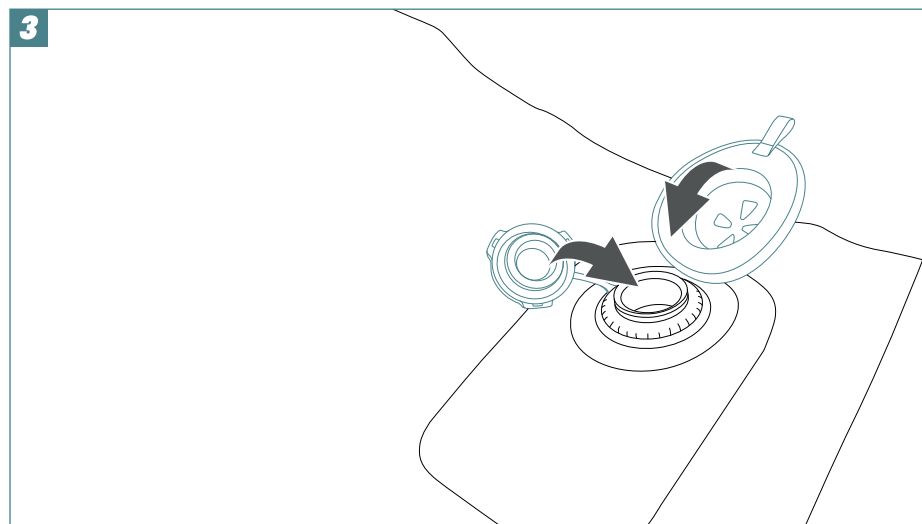
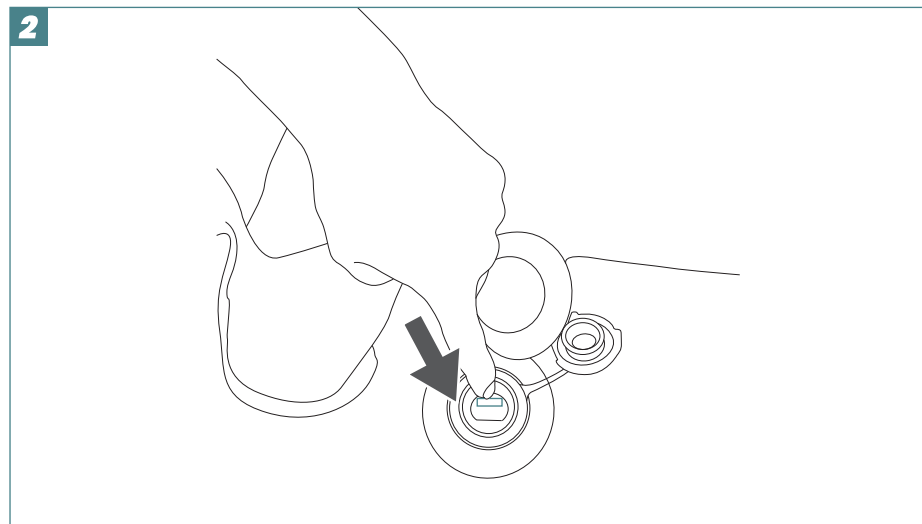
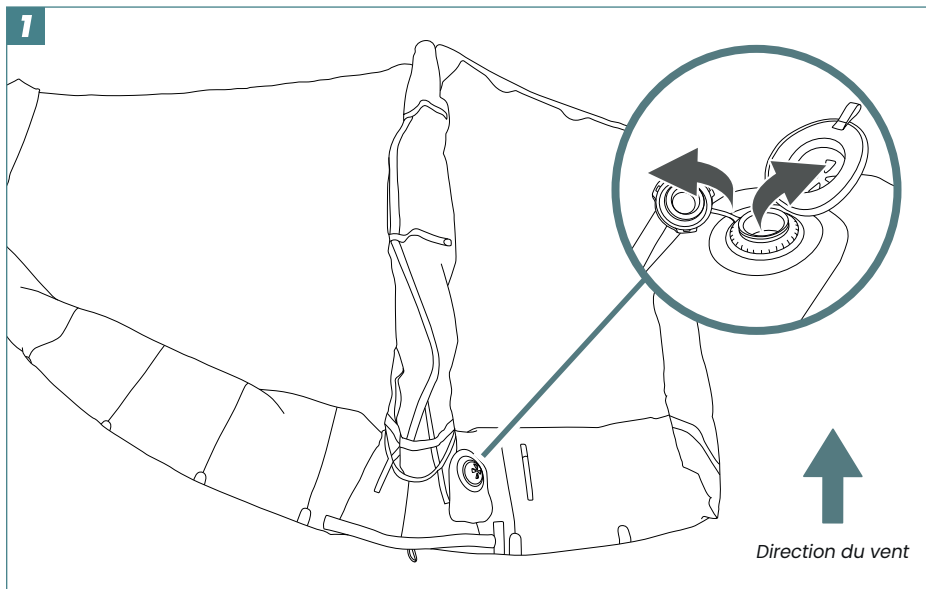
Dégonflage de la WING



Placez votre TAKUMA WING sur une surface propre et plate.



Assurez vous que le bord d'attaque est face au vent.



Pliage et rangement de la WING

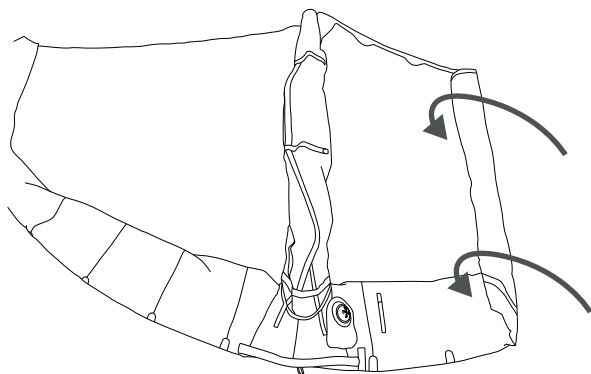


Assurez-vous que la WING est complètement sèche avant de la plier et de la ranger.

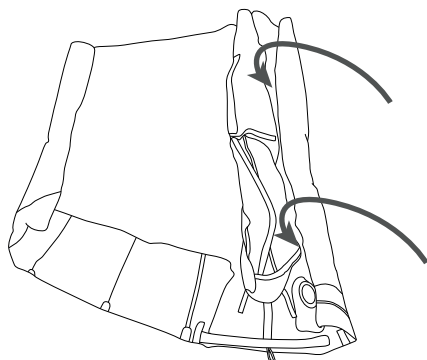


Ne pas suspendre par la poignée du bord d'attaque pour sécher. La chambre à air de la latte centrale peut se tasser et éclater lorsque vous la gonflez à nouveau.

1



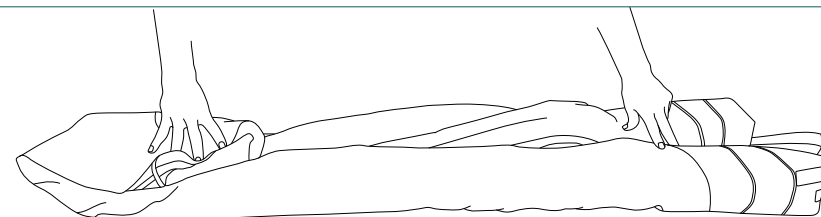
2



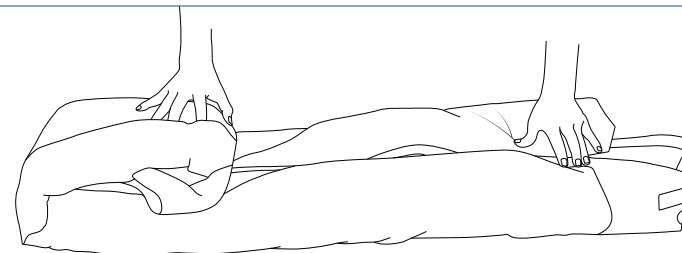
3



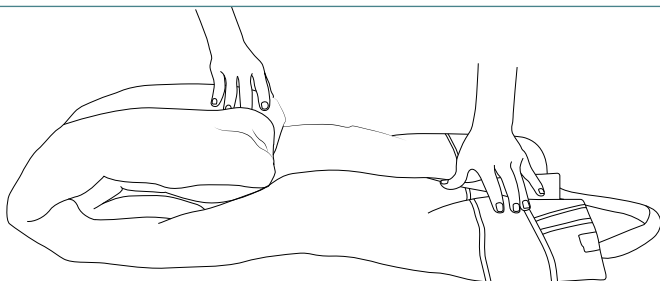
4



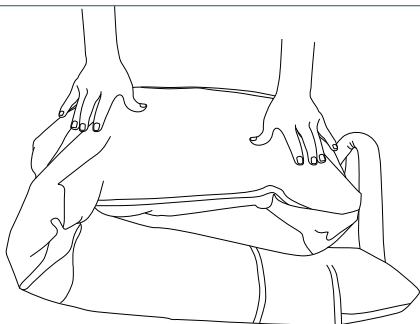
5



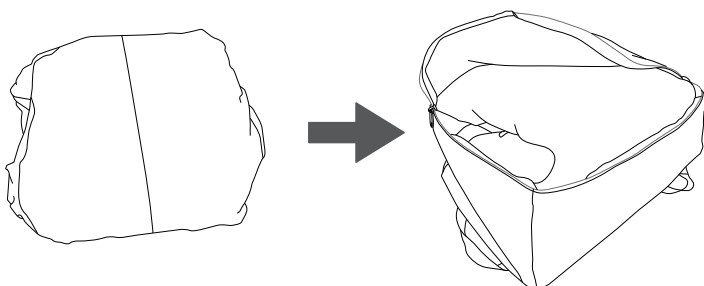
6



7



8

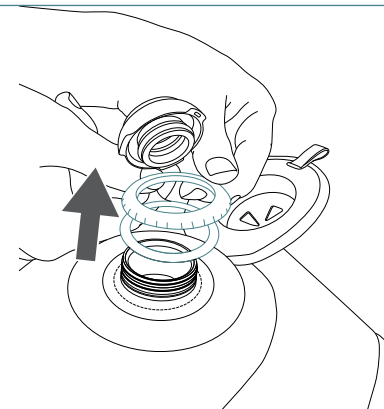


Réparation de la chambre à air du bord d'attaque

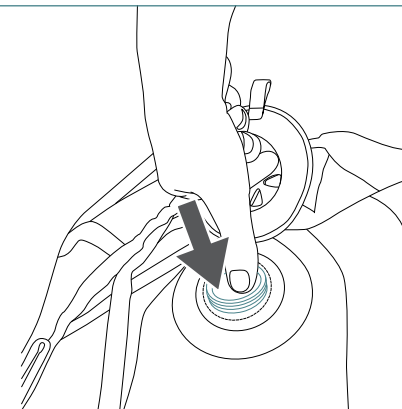


Utilisez le kit de réparation inclus pour les petites fuites d'air ou les crevaisons. Pour les plus grosses déchirures, nous vous recommandons de l'apporter à un centre de réparation professionnel.

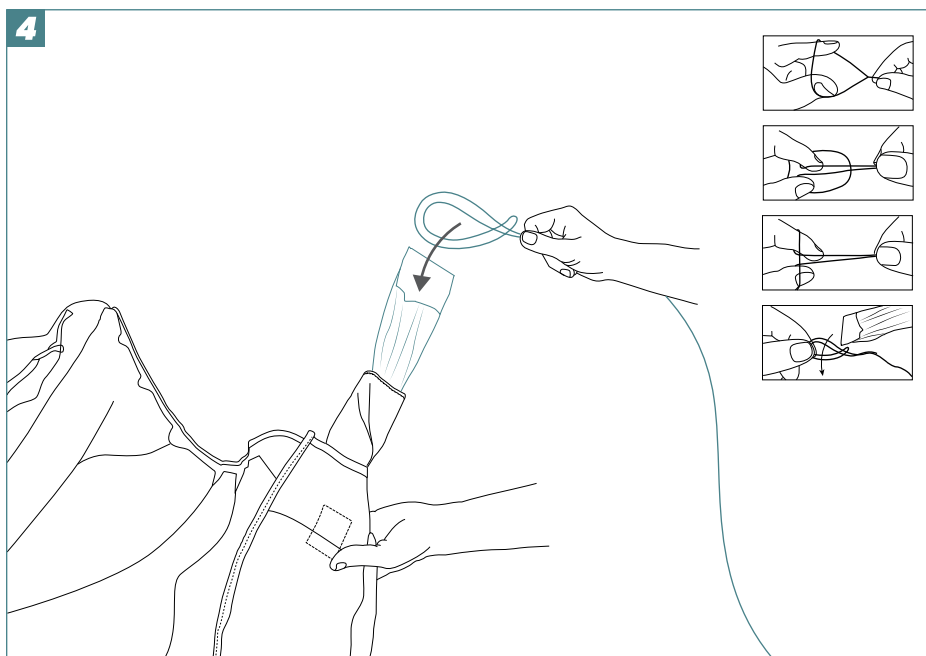
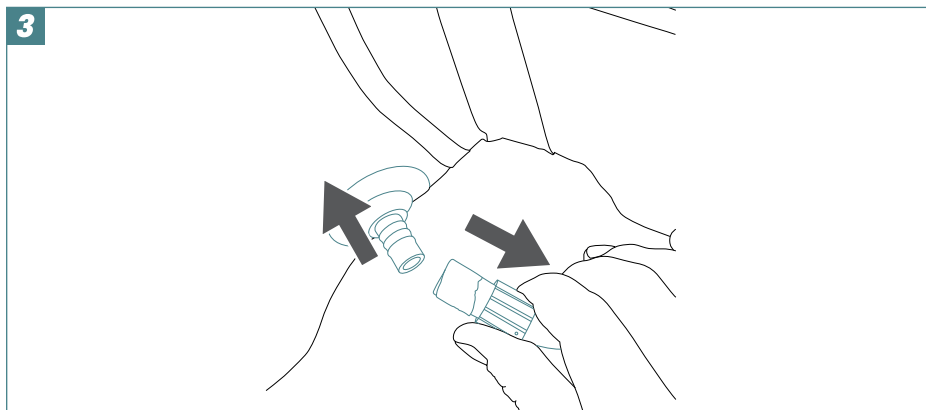
1



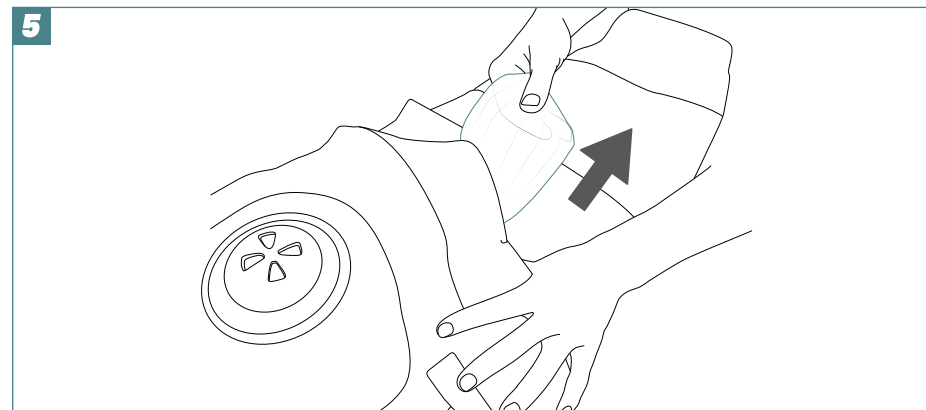
2



Poussez soigneusement la valve de gonflage à l'intérieur du bord d'attaque.

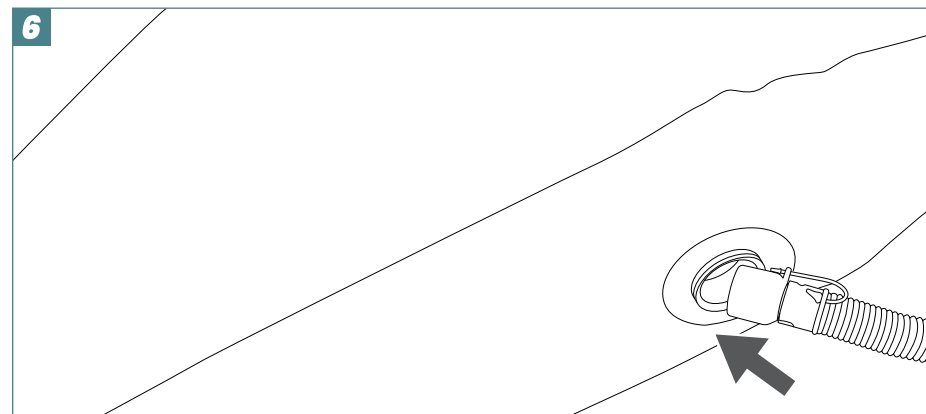


Ouvrez le bout de l'aile et retirez la vessie juste assez pour attacher une longue ligne autour de l'extrémité en utilisant une tête d'alouette, répétez de l'autre côté. Assurez-vous que la ligne soit au moins le double de la longueur de l'aile.

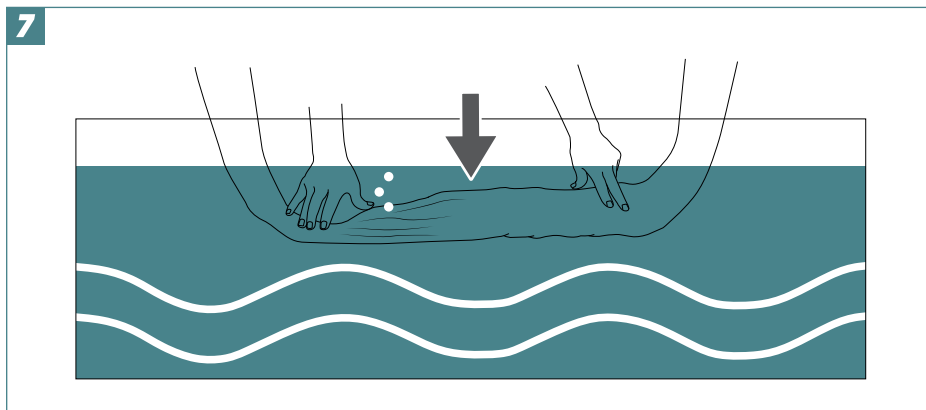


Ouvrez la fermeture éclair à côté de la valve de gonflage sur le bord d'attaque et retirez la chambre à air un côté à la fois.

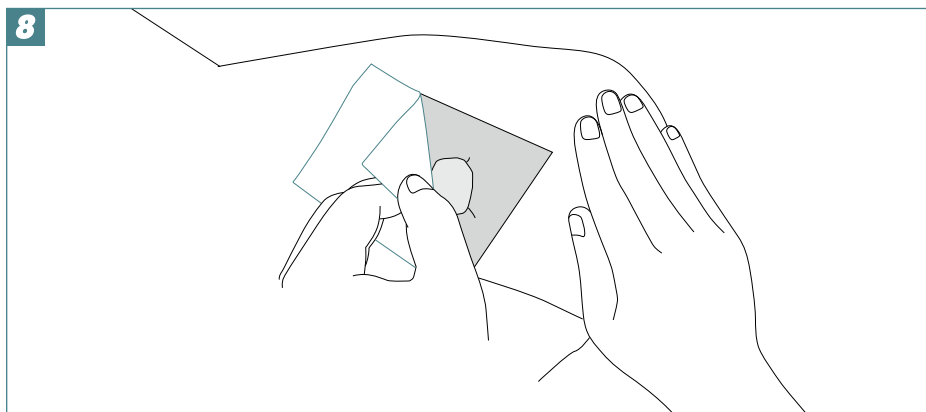
Retirez les conduites des embouts et fixez-les en place sous le couvercle velcro de la valve de gonflage.



Gonflez la chambre à air.

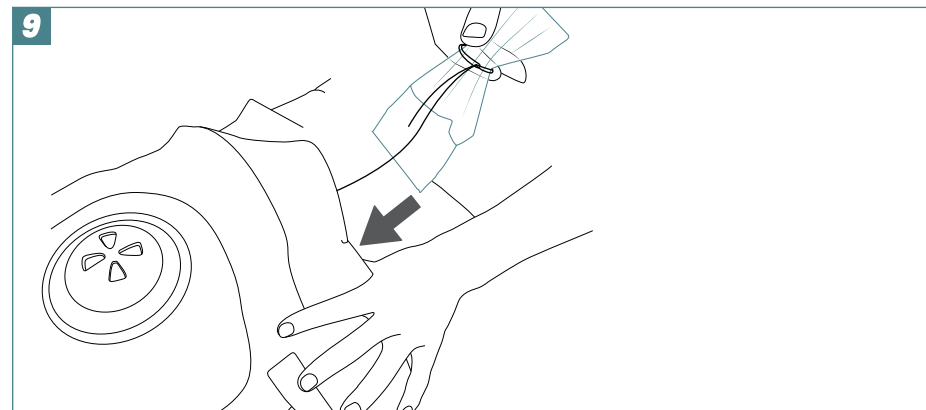


Immergez la chambre à air dans l'eau, cherchez les bulles d'air pour trouver la fuite. Séchez la surface entourant la fuite et utilisez un stylo pour dessiner un cercle autour.



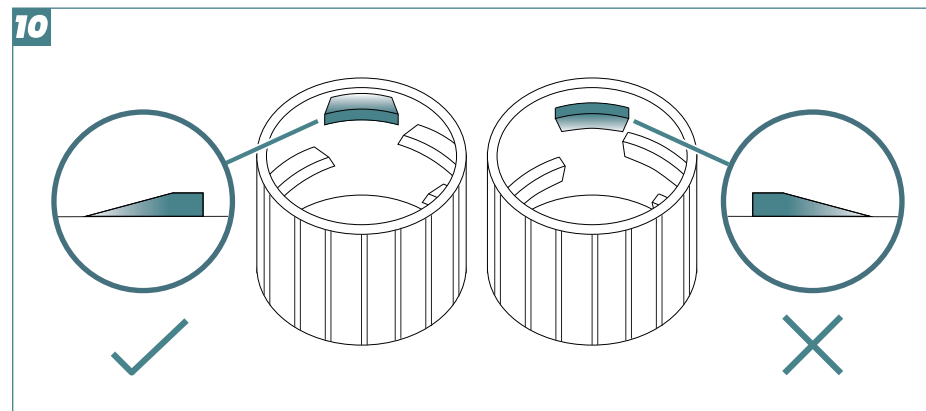
Dégonfler complètement la chambre à air, poncer légèrement la zone autour de la fuite à l'aide du papier de verre fourni et nettoyer avec de l'alcool.

Placez la chambre à air sur une surface plane et lisse et collez un patch de réparation sur la fuite. Gonflez la chambre à air pour vérifier qu'elle est correctement réparée.



Dégonfler la chambre à air et rattachez les lignes aux extrémités à l'aide d'une tête d'alouette avant de la réinsérer, utilisez les lignes pour la ramener en position.

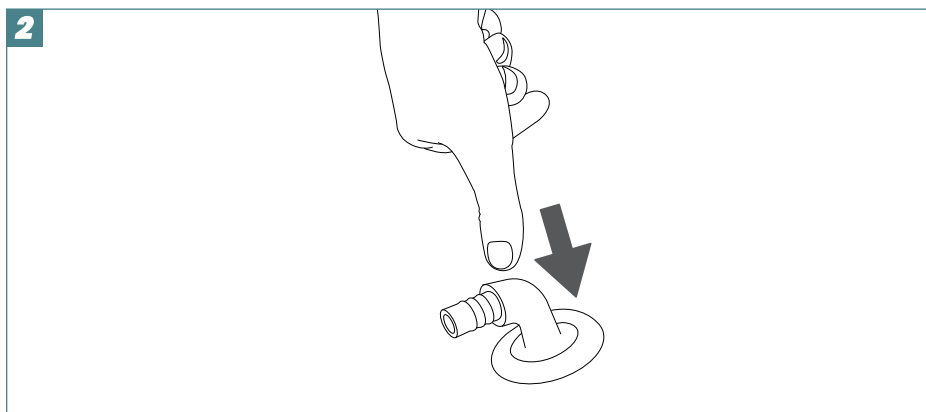
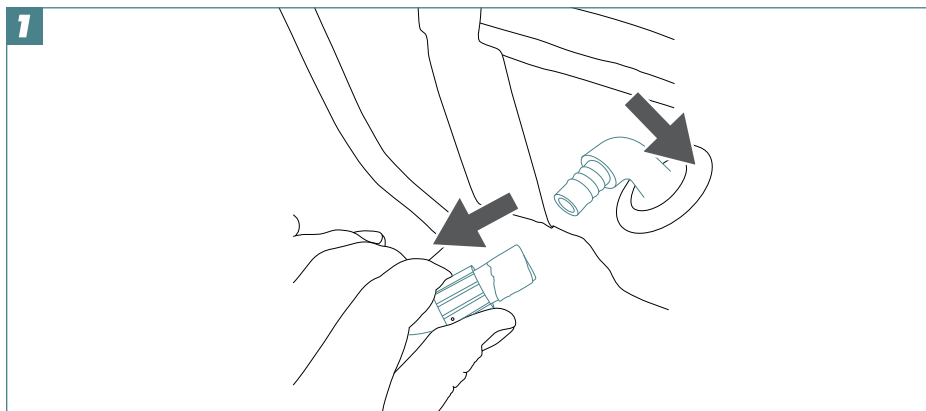
Remettre la valve de gonflage en position initiale.



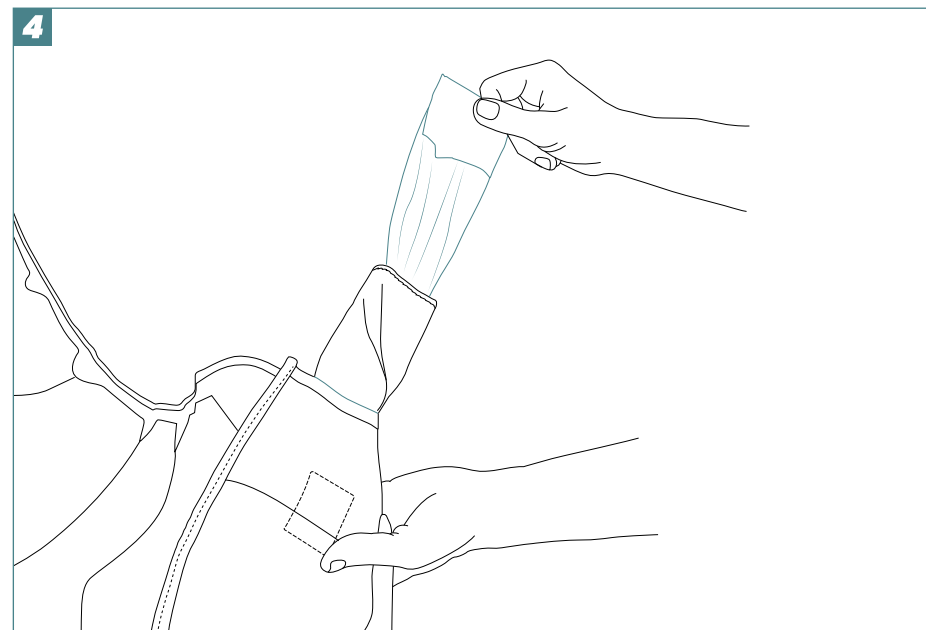
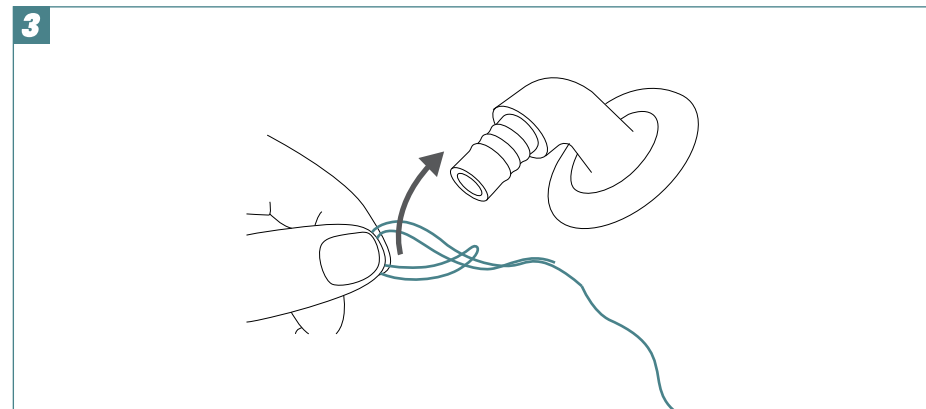
Remettez le tuyau en caoutchouc en place, assurez-vous que les encoches de la bague de retenue sont orientées vers le bas.

Déconnectez les lignes, fermez les extrémités de l'aile et fermez la fermeture éclair. Vous pouvez maintenant gonfler votre aile au psi recommandé.

Réparation de la chambre à air de la latte centrale



Poussez soigneusement la valve de gonflage à l'intérieur de la latte centrale.



Ouvrez l'extrémité de la latte et retirez la chambre à air et retirez la ligne (fixez-la en place autour de l'extrémité).

Suivez ensuite les étapes 6 à 9 du guide de réparation de la chambre à air du bord d'attaque.

Conseils d'entretiens après utilisation

Vérifiez fréquemment que votre aile n'est pas endommagée. Si vous remarquez des petits trous ou des déchirures dans le tissu, réparez-la avec le kit de réparation fourni ou apportez-la à votre centre de réparation local.

Évitez de ranger votre aile dans des zones chaudes et fermées pendant de longues périodes, comme une voiture un jour d'été, car la chaleur excessive peut entraîner le dé-plastification de la colle.

Lorsque vous placez votre aile au sol, nous vous recommandons de la fixer en plaçant un sac de sable ou tout autre objet lourd et mou sur la voile.

Ne laissez pas l'aile gonflée pendant de longues périodes si elle n'est pas utilisée.

Nous vous recommandons de rincer votre aile à l'eau douce de temps en temps si elle a été en contact avec de l'eau salée.

Évitez de laisser votre aile à la lumière directe du soleil ou au vent pendant des périodes prolongées, car cela peut entraîner une usure plus rapide du matériau.

Garantie des vices cachés

TAKUMA est tenue des vices cachés du Produit exclusivement dans les conditions détaillées au présent article. Sous condition de preuve d'achat valable, l'ACHETEUR pourra faire valoir la garantie des vices cachés dans un délai de un an (les consommateurs de l'UE ont un délai de deux ans selon la législation). L'ACHETEUR devra impérativement apporter la preuve que le vice était non apparent, que le vice existait lors de l'achat et que le vice rend le Produit impropre à l'usage auquel il est destiné, ou diminue très fortement cet usage. Dans l'hypothèse où les conditions de preuve seraient parfaitement remplies par l'ACHETEUR, celui-ci dispose d'une option entre la résolution de la Commande ou une réduction du prix de Commande. En cas de défaillance de l'ACHETEUR dans l'apport de la preuve du vice caché, TAKUMA n'est tenue à aucune garantie.

Garantie de conformité

TAKUMA est tenue des défauts de conformité du Produit, dans les conditions du présent article. Sous condition de preuve d'achat valable, l'ACHETEUR dispose d'un délai de 2 ans à compter de la délivrance du Produit pour solliciter la garantie de conformité. En cas de défaut de conformité, l'ACHETEUR dispose d'une option entre la réparation et le remplacement du Produit. Cependant, si l'option choisie par l'ACHETEUR a pour conséquence des coûts manifestement disproportionnés par rapport à l'autre option, TAKUMA peut procéder selon son choix. Dans le cas où ni la réparation ni le remplacement ne sont réalisables par TAKUMA dans le mois suivant la réclamation, TAKUMA pourra procéder selon le choix de l'ACHETEUR, à une diminution du prix de la Commande ou à un remboursement total du prix de la Commande, sauf par exception, dans l'hypothèse d'un défaut mineur sur le Produit, selon l'appréciation motivée de TAKUMA.

La garantie ne couvre pas les éléments suivants

Les frais d'expédition de retour à Takuma ou à un représentant Takuma agréé, toute réparation ou remplacement de tout produit en raison d'une usure normale, y compris les rayures, l'écaillage ou la décoloration de la peinture: ou pour tout dommage causé par une mauvaise utilisation, un abus, une modification ou réparation non autorisée, un accident, la chaleur, une exposition excessive au soleil, une manipulation, un stockage, un entretien ou des soins inappropriés; configuration, utilisation incorrecte dans des environnements commerciaux, de location ou d'enseignement; utilisation dans les vagues de récif, le shorebreak ou hors de l'eau; tout choc ou impact avec un objet dur ou toute autre utilisation irresponsable; lors d'une classification comme matériel d'occasion; n'assume aucune responsabilité en cas de dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris les dommages matériels ou corporels.



takuma

fly above water

After-Sales Service:

customerservices@takuma.com

Please find our tutorial videos on our youtube channel:

<http://youtube.takuma.com>



Other languages:

Español / Deutsche / Italiano / Português / Polskie / Română / Slovák / Slovenščina / Български / čeština / Русский / Hrvatski / Lietuvių / Magyar / Svenska / 中文 / 日本語

